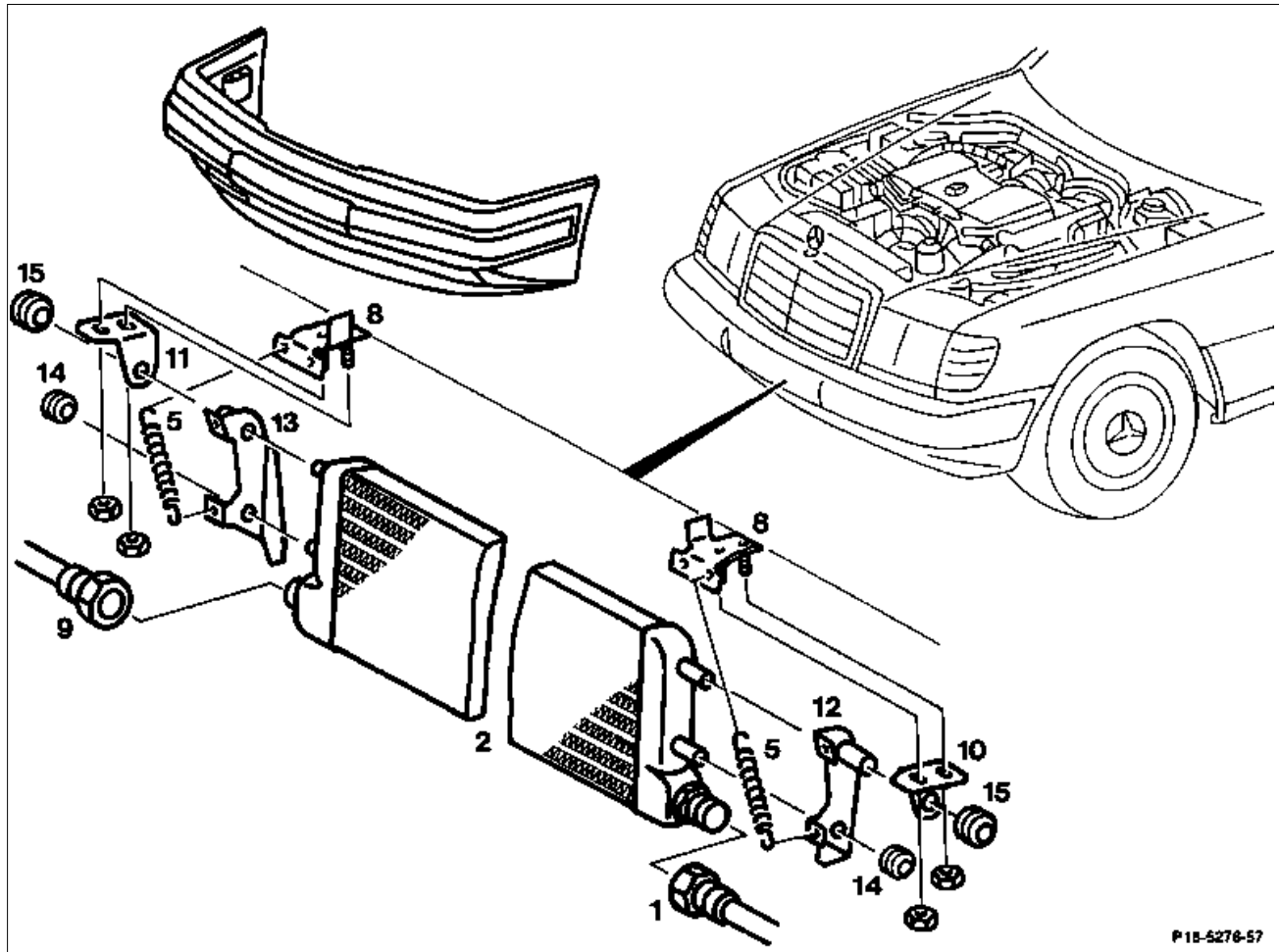


Vorausgegangene Arbeit:
Motorraumverkleidung unten ausgebaut
(Wartungshandbuch 6190).
Stoßfänger vorne ausgebaut (88-200).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten
18-6820

A. Typ 124.036



Ölleitungen (1) und (9) an Luftölkühler (2) _____ ab-, anschrauben (30 Nm).

Hinweis

Dazu mit Schlüssel am Luftölkühler (2)
gehalten.

Federn (5) aus Halterungen (8) links und rechts _____ aus-, einhängen.
Halter (10) und (11) _____ ab-, anschrauben.

Luftölkühler (2) mit Halter (12) und (13) und
Gummilager (14) und (15) _____ aus-, einbauen.

Dichtheit bei warmem Motor _____ kontrollieren.

Hinweis

Der Ölkreislauf zirkuliert im Luftölkühler (2)
wenn der Temperatur-Reglereinsatz im Ölfilter
öffnet siehe (18-1110).

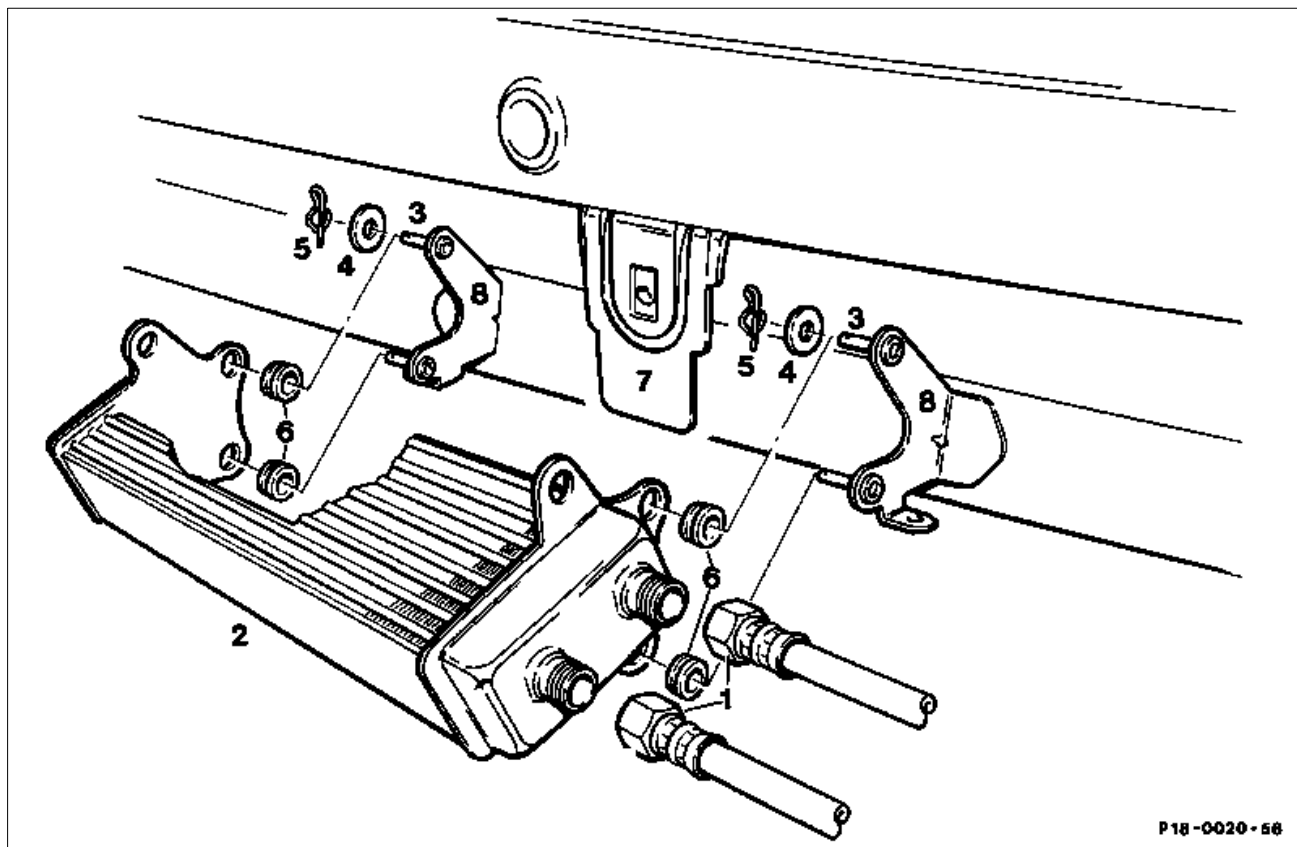
Ölstand

prüfen, richtigstellen.

B. Typ 129

Vorausgegangene Arbeit:
Motorraumverkleidung unten ausgebaut
(Wartungshandbuch 6190).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten
18-6820



Stoßfänger von Halterung Kühlerträger _____

aushängen, einhängen.

Ölleitungen (1) von Luftölkühler _____

ab-, anschrauben (30 Nm).

Sicherungsstifte (5) von Luftölkühlerhalterungen _____

abziehen, aufstecken.

Luftölkühler (2) von Halterungen (3) _____

abnehmen, aufstecken.

Luftölkühler zwischen Stoßfänger und Kühler-
träger _____

herausnehmen, montieren.

Dichtheit bei warmem Motor _____

kontrollieren.

Hinweis

Der Ölkreislauf zirkuliert im Luftölkühler (2)
wenn der Temperatur-Reglereinsatz im Ölfilter
öffnet, siehe (18-1110).

Ölstand _____

prüfen, richtig stellen.